

L'ÉCOLE DES MÉCANOS



1



2

1 - Maxence Sourmia aux prises avec une Ducati «en panne» (simulée).

2 - Raphaël Melon, maître formateur (à gauche), et Michel Bornet, président de la section romande de 2 Roues Suisse.

Le Centre de formation 2 Roues, à Yverdon-Bains, accueille chaque année plus de 150 apprentis et apprenties mécanos moto et vélo. Des effectifs croissants, avec en projet pour 2023 un nouveau centre, plus grand.

TEXTE ET PHOTOS: **JÉRÔME DUCHRET**

L'EXERCICE DU MOMENT consiste à découvrir ce qui cloche sur la Ducati Multistrada qui se trouve à côté d'elle et qui refuse obstinément de démarrer. Maxence Sourmia est apprentie mécano de deuxième année, dans une société valaisanne. Comme une dizaine d'autres jeunes gens, elle est là ce mardi au Centre de formation 2-roues, à Yverdon-Bains, pour mettre en pratique des connaissances théoriques et pour emmagasiner un savoir-faire qui pourra lui être utile quelle que soit l'entreprise au sein de laquelle elle poursuivra

Roues Suisse. Et pour 2020-2021, ce chiffre est passé à 151. C'est surtout la formation de mécanicien vélo qui a vu ses effectifs grandir. Mais aussi, dans une moindre mesure, celle pour les mécaniciens moto.»

PROJET DE NOUVEAU CENTRE

Et justement, pour faire face à un afflux probable de candidats et candidates dans les années à venir, mais aussi pour rendre plus pratique la gestion quotidienne de la formation, 2 Roues Suisse section Romandie a décidé de soutenir le projet de création d'un nouveau centre de formation, qui sera occupé en commun avec les filières auto et machines de précision. Le terrain est déjà prévu dans le parc technologique d'Yverdon, avec la rentrée 2023

comme horizon probable de mise en service.

EXERCICES PRATIQUES

En attendant, Yoann Aeschlimann, du garage payernois multimarques Christinat, découvre les joies de la boîte de vitesses sur une table d'atelier, dans le centre de formation actuel. «Je n'avais jamais travaillé sur cette partie d'un moteur de deux-roues, constate-t-il. Non loin de lui, d'autres apprentis s'essaient à la mesure des pastilles du système de distribution. L'occasion de voir comment fonctionnent des moteurs d'autres marques que celles dont ils ont l'habitude au sein de leur entreprise. Et plus loin, on apprend à assembler des roues à rayons, à aligner des roues, ou à calibrer l'injection d'un moteur 4-cylindres. //»